

Bericht des Racing Club Airbags

2. Ausgabe: Frauenfeld 24. und 25. April 2010

Von Birgit

Das erste Rennen der Saison 2010. Es ist bekannt, dass Frauenfeld immer sehr schnell ausgebucht ist – aber vom RCA haben es viele auf die Startliste geschafft.

Dabei als Zuschauer oder Fahrer waren Knöpfli (endlich wiedermol), Hagi mit Angela, der Doc, Roger N., Huwis, die Evos, der Olaf, Kistlers, Steiger/Böhli, Santi und Hans Balmer und natürlich unser Mini-Hans!!!! ☺

24. April 2010 – die Loc Lizenzierten

Freitagabend war Bezug des Fahrerlagers angesagt. Dany hat uns einen super Platz frei gehalten – und viele neue Kontakte geknüpft. Man merkt, dass die Saison noch ganz frisch ist – der Aufbau des Fahrerlagers ging nicht gerade effizient und effektiv von der Hand – so mussten einige Ihre Räder aus dem Zugfahrzeug gaaaaanz auf der rechten Seite ausladen und zum rechten Auto gaaaaanz auf der linken Seite übertragen (nicht röllelen – sonst geht ja der Plastik auf den Pneus kaputt) – und die abgeschraubten Räder wieder gaaaaanz nach rechts rüber – naja, daran arbeiten wir noch.

Kistlers und Böhli-Steigers haben zu Hause übernachtet – dafür war der RCA von Freitag auf Samstag mit den Huwis, dem Roger N., den Evos und... dem Doc vertreten. Früh waren wir im Bett, früh wurden wir durch wohl die schönsten Geräusche die es gibt auf der Welt geweckt – Motoren, Auspuffe und Geschraube!!!

Wieder hiess es – Autos parat machen – da „nur“ die Mädels der übernachtenden auch wirklich am Samstag fahren mussten, hätten eigentlich wir die angespannten und arbeitenden sein müssen – aber nein – der Tom wurde wieder einmal mehr als Schrauber als als Zuschauer angestellt... - Danke für deinen Einsatz!!!

So eine erste offizielle Wagenabnahme macht neugierig und nervös – aber alles verlief sehr gut – Sogar mein Wagenpass wurde ohne irgendeinen Eintrag unterschrieben. Und unsere Helme sind jetzt mit eine hübschen Kleberli verziert worden!

Das Rennen verlief sehr gut – die Strecke wurde wiederum ein klein wenig umgestellt – eher ein bisschen langsamer als im Vergleich zum Vorjahr. Spass hat es allemal gemacht. Alle haben Blut geleckt – nicht alle sind absolut mit ihrer Leistung zufrieden – aber – wir haben alle das Ziel erreicht! Während der Fahrerei des Loc4 Feldes wurde offenbar die BMW-Tussi-Gäng des öfteren erwähnt – scheint nun, wir sind bekannt! Noch ein Grund mehr, endlich mal gute Leistungen zu erbringen – also Denise – ab jetzt gilt ernst!!!

Das Eis bei der Rangverkündigung – das haben wir uns also redlich verdient! Mussten wir doch ewig drauf warten, bis Böhli seinen Pokal für den 2. Platz abholen

konnte. Absolute Gratulation auch hier nochmals! Und verschwinde endlich aus unserer Klasse!!!! *grins*

25. April 2010 – die E1 Fahrer

Der Sonntag lief glaube ich gleich gut ab – auch da war die Wagenabnahme kein Problem. Beim Fahren waren wieder nicht alle wirklich glücklich. Aber die neuen E1 Fahrer des RCAs haben sich wirklich tapfer geschlagen – auch wenn die Autos wohl eher weiblich sind – sehr zickige Weibleins... ☺

Für uns zuschauenden war das ein harter Tag – mit dem Velo haben wir nun mind. 1 Mio Kilometer gemacht, um die Jungs zu unterstützen, zu föteln und zu filmen! Haben wir natürlich gerne gemacht.

Die Rangverkündigung haben wir sausen lassen – normalerweise sollte man ja nicht so sein – aber seit Freitag abends – ungeduscht – und dem Wissen, am nächsten Morgen wieder ganz früh aufstehen zu müssen haben wir lieber unsere Autos und uns „heimgebracht“.

Leute – es war ein ganz lässiges Wochenende. Eins der wenigen, wo viele einfach nur zuschauen kommen...

Fazit

- Der schnellste Rennlauf mit angezogener Handbremse – klar geht das!!!
- Joe raucht wieder – zumindest sein Auto tuts
- Posti-Busse gibt's wie Sand am Meer
- Polos und Riemen – eine never ending Storie
- Ein Turbo ohne Ladedruck? tja...
- Soviel Töggeli im Weg.... tstststs
- Schönstes Wetter – Sonnenbrand inklusive
- Die BMW-Tussi-Gäng – DAS Gesprächsthema

Nächste Termine

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• 7. und 8. Mai 2010 Interlaken• 9. Mai 2010 Anneau du Rhin• 22. Mai 2010 Saanen• 5. und 6. Juni 2010 Bure | <ul style="list-style-type: none">• 12. und 13. Juni 2010 Romont• 19. und 20. Juni Chamblon• 26. und 27. Juni Biere |
|---|---|

Bilder sagen mehr als Worte

