

| Platz | Snr. | Bewerber | Lizenz | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|----------|--------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|---------|
|-------|------|----------|--------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|---------|

#### LOC 2 (REG) bis 2000 ccm

|   |     |                                |       |                       |  |               |                      |      |           |           |                |       |
|---|-----|--------------------------------|-------|-----------------------|--|---------------|----------------------|------|-----------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 103 | RCU - Rennclub Untertoggenburg | 20064 | <b>Brändle Daniel</b> |  | Wattwil       | Honda Integra Type R | 1797 | 2:38.19   | * 2:36.79 | <b>2:36.79</b> |       |
| 2 | 101 |                                | 20242 | <b>Zutter Dario</b>   |  | Schwarzenburg | Suzuki Swift Sport   | 1586 | 2:45.44   | * 2:43.00 | <b>2:43.00</b> | 6.21  |
| 3 | 102 | Automobil Club der Schweiz     | 5900  | <b>Gerber Urs</b>     |  | Wimmis        | Suzuki Swift         | 1586 | * 2:50.39 | 2:50.40   | <b>2:50.39</b> | 13.60 |

#### LOC 2 (REG) über 2000 ccm

|   |     |                            |       |                         |  |           |                        |      |         |           |                |      |
|---|-----|----------------------------|-------|-------------------------|--|-----------|------------------------|------|---------|-----------|----------------|------|
| 1 | 104 |                            | 20138 | <b>Baumeler Lars</b>    |  | Ittigen   | Mini John Cooper Works | 2717 | 2:27.07 | * 2:25.52 | <b>2:25.52</b> |      |
| 2 | 106 | Ecurie la Meute            | 20336 | <b>Bernard Cédric</b>   |  | Bex       | Subaru WRX STI         | 4177 | 2:35.12 | * 2:31.43 | <b>2:31.43</b> | 5.91 |
|   | 105 | Automobil Club der Schweiz | 6099  | <b>Stadelmann Franz</b> |  | Oberkirch | Mini John Cooper Works | 3397 | DNS     | DNS       |                |      |

#### LOC 4 (REG) bis 2000 ccm

|   |     |                                |       |                        |  |                      |                    |      |         |           |                |       |
|---|-----|--------------------------------|-------|------------------------|--|----------------------|--------------------|------|---------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 107 | Racing Club Airbag             | 20372 | <b>Jaberg Marco</b>    |  | Reichenbach          | Honda Integra      | 1797 | 2:39.58 | * 2:35.75 | <b>2:35.75</b> |       |
| 2 | 110 | RCU - Rennclub Untertoggenburg | 20247 | <b>Brunner Jürg</b>    |  | Hemberg              | Renault/Clio Sport | 2000 | 2:44.22 | * 2:39.66 | <b>2:39.66</b> | 3.91  |
| 3 | 109 |                                | 20367 | <b>Durussel Dylan</b>  |  | Payerne              | Peugeot 206        | 1997 | 2:47.24 | * 2:44.10 | <b>2:44.10</b> | 8.35  |
| 4 | 108 |                                | 20266 | <b>Carapella Mario</b> |  | Le Mont sur Lausanne | Seat Ibiza Cupra   | 1984 | 2:49.99 | * 2:46.86 | <b>2:46.86</b> | 11.11 |

#### LOC 4 (REG) über 2000 ccm

|   |     |                                |       |                               |  |                  |                            |      |         |           |                |       |
|---|-----|--------------------------------|-------|-------------------------------|--|------------------|----------------------------|------|---------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 111 | D. Von Rotz                    | 20271 | <b>Von Rotz Dominic</b>       |  | Kerns            | Audi A4 Quattro Turbo      | 3028 | 2:31.61 | * 2:25.49 | <b>2:25.49</b> |       |
| 2 | 113 | RCU - Rennclub Untertoggenburg | 20130 | <b>Giezendanner HansRuedi</b> |  | St.Peterzell     | Brunoplast Lancer Evo VIII | 3400 | 2:27.71 | * 2:27.47 | <b>2:27.47</b> | 1.98  |
| 3 | 117 |                                | 20397 | <b>Kupferschmid Peter</b>     |  | Ofringen         | BMW M3                     | 3999 | 2:32.57 | * 2:29.56 | <b>2:29.56</b> | 4.07  |
| 4 | 114 | MB Motorsport Team             | 20384 | <b>Ackermann Silvan</b>       |  | Balzers          | Subaru Impreza             | 3400 | 2:38.18 | * 2:35.44 | <b>2:35.44</b> | 9.95  |
| 5 | 112 | RCU - Rennclub Untertoggenburg | 20285 | <b>Kuratli Urs</b>            |  | Oberhelfenschwil | Subaru Impreza             | 3390 | 2:44.71 | * 2:37.58 | <b>2:37.58</b> | 12.09 |
| 6 | 115 |                                | 20087 | <b>Gafner Peter</b>           |  | Dürnten          | Porsche GT3                | 3800 | 2:50.78 | * 2:44.69 | <b>2:44.69</b> | 19.20 |
| 7 | 116 |                                | 20585 | <b>Gafner Eileen</b>          |  | Dürnten          | Porsche GT4                | 3800 | 3:00.84 | * 2:56.21 | <b>2:56.21</b> | 30.72 |

#### Produktionswagen N/ISN (REG) bis 1600 ccm

|   |     |                 |       |                       |  |           |              |      |         |           |                |  |
|---|-----|-----------------|-------|-----------------------|--|-----------|--------------|------|---------|-----------|----------------|--|
| 1 | 118 | Équipe Bernoise | 20022 | <b>Walther Thomas</b> |  | Kräiligen | Citroën Saxo | 1587 | 2:52.99 | * 2:50.45 | <b>2:50.45</b> |  |
|---|-----|-----------------|-------|-----------------------|--|-----------|--------------|------|---------|-----------|----------------|--|

#### Tourenwagen Gruppe A/ISA (REG) bis 2000 ccm

|   |     |              |       |                        |  |                   |                      |      |         |           |                |      |
|---|-----|--------------|-------|------------------------|--|-------------------|----------------------|------|---------|-----------|----------------|------|
| 1 | 119 | R. Gerhäuser | 20195 | <b>Gerhäuser Ralph</b> |  | Oetwil a.d.limmat | Opel Astra F GSi 16V | 1997 | 2:55.93 | * 2:41.91 | <b>2:41.91</b> |      |
| 2 | 120 | A. Fluri     | 20192 | <b>Fluri Andy</b>      |  | Zürich            | Opel Astra F GSi 16V | 1998 | 2:47.88 | * 2:46.11 | <b>2:46.11</b> | 4.20 |

#### Spezialwagen InterSwiss (REG) bis 1600 ccm

|   |     |          |       |                        |  |               |                     |      |         |           |                |      |
|---|-----|----------|-------|------------------------|--|---------------|---------------------|------|---------|-----------|----------------|------|
| 1 | 122 |          | 20033 | <b>Rocchetti Susan</b> |  | Wiesendangen  | Audi 50             | 1326 | 2:53.18 | * 2:46.33 | <b>2:46.33</b> |      |
| 2 | 123 | D. Diehl | 20823 | <b>Diehl Daniel</b>    |  | Rüschegg      | Toyota Corolla AE92 | 1587 | 2:53.90 | * 2:46.76 | <b>2:46.76</b> | 0.43 |
| 3 | 121 | M. Paier | 20210 | <b>Paier Michel</b>    |  | Schwarzenburg | Toyota Yaris PMS    | 1299 | 2:54.32 | * 2:51.12 | <b>2:51.12</b> | 4.79 |

#### Spezialwagen InterSwiss (REG) 1601 bis 2000 ccm

|   |     |                           |       |                    |  |           |                      |      |         |           |                |  |
|---|-----|---------------------------|-------|--------------------|--|-----------|----------------------|------|---------|-----------|----------------|--|
| 1 | 124 | Ecurie du Nord            | 20482 | <b>Jäggi Joël</b>  |  | Champvent | Opel Corsa A         | 1997 | 2:46.45 | * 2:46.44 | <b>2:46.44</b> |  |
|   | 125 | Gruyere Racing Team - GRT | 20375 | <b>Zanni Dylan</b> |  | La Roche  | Renault Clio III Cup | 1998 | DNS     | DNS       |                |  |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen

| Platz | Snr. | Bewerber | Lizenz | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|----------|--------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|---------|
|-------|------|----------|--------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|---------|

### Spezialwagen InterSwiss (REG) über 2000 ccm

|   |     |                     |       |                     |  |             |                    |      |           |           |                |      |
|---|-----|---------------------|-------|---------------------|--|-------------|--------------------|------|-----------|-----------|----------------|------|
| 1 | 127 | Sägesser Motorsport | 20009 | Heimgartner Michael |  | Zweidlen    | BMW E30 325        | 2494 | * 2:43.39 | 2:48.83   | <b>2:43.39</b> |      |
| 2 | 126 | H. Messerli         | 20183 | Messerli Hansueli   |  | Helgisried  | Opel Kadett C GT/E | 2400 | 2:50.90   | * 2:47.11 | <b>2:47.11</b> | 3.72 |
|   | 128 | Racing Team Zäziwil | 20017 | Etter André         |  | Steffisburg | Opel Kadett C      | 2498 | DNS       | DNS       |                |      |

### Formelfreie Produktionsfahrzeuge (REG) E1 bis 1400 ccm

|   |     |                            |       |                  |  |                     |                 |      |           |           |                |      |
|---|-----|----------------------------|-------|------------------|--|---------------------|-----------------|------|-----------|-----------|----------------|------|
| 1 | 131 | Automobil Club der Schweiz | 5153  | Noser Roger      |  | Reitnau             | VW Polo 1.4 RNP | 1390 | 2:37.43   | * 2:36.94 | <b>2:36.94</b> |      |
| 2 | 129 | Sägesser Motorsport        | 20519 | Cerini Michel    |  | Steffisburg         | VW Polo         | 1298 | * 2:41.91 | 2:45.85   | <b>2:41.91</b> | 4.97 |
| 3 | 130 | M. Schweizer               | 20513 | Schweizer Markus |  | Rüti bei Riggisberg | Trabant 1300s   | 1299 | 2:46.10   | * 2:43.44 | <b>2:43.44</b> | 6.50 |

### Formelfreie Produktionsfahrzeuge (REG) E1 1401 bis 2000 ccm

|   |     |                                |       |                   |  |              |                    |      |         |           |                |       |
|---|-----|--------------------------------|-------|-------------------|--|--------------|--------------------|------|---------|-----------|----------------|-------|
| 1 | 136 | C. Grispino                    | 20001 | Grispino Claudio  |  | Steinen      | Renault 5 Williams | 2000 | 2:21.38 | * 2:19.89 | <b>2:19.89</b> |       |
| 2 | 137 | P. Jakober                     | 20561 | Jakober Patrick   |  | Kerns        | VW Golf 8V         | 1800 | 2:24.22 | * 2:21.98 | <b>2:21.98</b> | 2.09  |
| 3 | 135 | M. Schläpfer                   | 20187 | Schläpfer Michael |  | Teufen       | Renault            | 1998 | 2:32.88 | * 2:29.11 | <b>2:29.11</b> | 9.22  |
| 4 | 134 | Sägesser Motorsport            | 20338 | Geering Marco     |  | Regensdorf   | Opel Kadett C GT/E | 1998 | 2:32.03 | * 2:30.29 | <b>2:30.29</b> | 10.40 |
| 5 | 132 | RCU - Rennclub Untertoggenburg | 20311 | Dorsch Jürgen     |  | Ebnat-Kappel | VW Golf            | 1598 | 2:32.56 | * 2:31.02 | <b>2:31.02</b> | 11.13 |
| 6 | 133 | A. Egetö                       | 20309 | Egetö Adrian      |  | Bäch         | Renault Clio 3 Cup | 1998 | 2:34.97 | * 2:33.83 | <b>2:33.83</b> | 13.94 |

### Formelfreie Produktionsfahrzeuge (REG) E1 2001 bis 2500 ccm

|   |     |                                |       |                 |  |              |                       |      |           |           |                |      |
|---|-----|--------------------------------|-------|-----------------|--|--------------|-----------------------|------|-----------|-----------|----------------|------|
| 1 | 139 | Ecurie du Nord                 | 20020 | D'Onofrio Dario |  | Yvonand      | Fiat Punto GT         | 2332 | 2:33.93   | * 2:31.66 | <b>2:31.66</b> |      |
| 2 | 140 |                                | 20170 | Kempf Edy       |  | Altdorf      | BMW E36 323ti Compact | 2494 | * 2:39.74 | 2:39.91   | <b>2:39.74</b> | 8.08 |
| 3 | 138 | RCU - Rennclub Untertoggenburg | 20374 | Gähler Andreas  |  | Ebnat-Kappel | Sunbeam Lotus         | 2174 | 2:42.57   | * 2:40.05 | <b>2:40.05</b> | 8.39 |

Rennleiter: Peter Flückiger

Jury Präsident: Stephane Betticher

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen